

Département Communication

Parc d'Activités de la Vallée de l'Escaut-Sud
BP 16
59264 ONNAING, France
T +33 (0)3 27 51 21 21

Information Presse

Onnaing, le 13 novembre 2017

Top départ du lancement en production de la Yaris sportive de Toyota



Lundi 13 novembre, les équipes de Toyota Motor Manufacturing France (TMMF) ont produit la toute première Yaris sportive, la Yaris GRMN *. Vrai pur-sang de plus de 210 chevaux, elle est la toute première née d'une série limitée de 600 unités.

Produite à Onnaing pour toute l'Europe, cette Yaris premium est fabriquée sur la même ligne de production que la Yaris Hybride (essence/électrique) et la Yaris conventionnelle. Elle se différencie pourtant de 400 pièces par rapport à la Yaris 3 portes dont elle dérive, avec entre autres, un nouveau moteur 1.8L suralimenté, des suspensions et des freins adaptés au niveau de performance du véhicule ainsi qu'un environnement intérieur plus sportif.

Ces nombreuses spécificités auront demandé, il y a un an, le détachement d'une centaine de personnes en équipe projet pour préparer son lancement en production de série. Ingénieurs, responsables d'équipes et agents de production étaient en charge de trouver l'organisation la plus adaptée pour produire cette Yaris haut de gamme dans le flux continu de production.

Huit mois auront été nécessaires pour former l'équipe dédiée au projet GRMN, à l'assemblage du véhicule et à l'inspection des nouvelles pièces spécifiques tels que le moteur, les barres de renfort, le becquet ou encore les sièges. Véhicule premium, la Yaris GRMN demande une journée supplémentaire d'inspection qualité et de préparation avant d'être livrée au client.

« Nous sommes fiers de mettre notre savoir-faire au service de cette série limitée très exigeante. Ce modèle permet de donner une image haut de gamme de notre Yaris « made in France » auprès de nos clients. C'est aussi la preuve de la montée en compétences de nos collaborateurs, clef de succès incontournable pour préparer l'avenir de notre entreprise », a précisé Luciano Biondo, Président de Toyota Motor Manufacturing France.

La série limitée de la Yaris GRMN sera produite jusqu'en avril 2018, à raison de 7 unités par jour.

*GRMN: *Gazoo Racing Meister of Nürburgring*

MOTEUR SURALIMENTÉ

Sur le marché européen des modèles « sport », la Yaris GRMN est la seule dont le moteur est suralimenté par compresseur. Ce 4-cylindres essence 1,8 litre particulièrement vif développe plus de 210 ch, transmis aux roues avant par l'intermédiaire d'une boîte mécanique à six rapports. Cette combinaison lui vaut les meilleurs chronos de sa catégorie à l'accélération de 0 à 100 km/h, comme en reprise de 80 à 120 km/h en quatrième.

CHASSIS ET SUSPENSIONS

Pour que cette puissance généreuse se traduise par un réel plaisir au volant, le châssis a reçu des renforts supplémentaires, dont une barre entre les tourelles de suspension avant. Des essais intensifs sur la Boucle Nord du Nürburgring ont permis d'affiner les réglages des suspensions, en bénéficiant de l'expérience en compétition de Toyota Gazoo Racing. La Yaris GRMN dispose en outre d'un différentiel Torsen à glissement limité qui améliore la motricité et la tenue de route. Des ressorts raccourcis plaquent plus étroitement la voiture au sol, en coopération avec des amortisseurs spéciaux développés avec Sachs et avec une barre anti-roulis avant de plus gros diamètre. La voiture est également équipée de freins sport hautes performances, avec de grands disques ventilés pincés à l'avant par des étriers à quatre pistons.

STYLE SPORT

Les performances sportives de la Yaris GRMN se devinent facilement à son style. Proposée exclusivement en version trois portes, elle est chaussée de jantes alliage multibranches BBS de 17" et déploie à l'arrière un aileron noir spécifique. Elle se distingue également par le design de ses boucliers avant et arrière, la présence d'un diffuseur arrière et une sortie d'échappement centrale originale.

L'habitacle exprime lui aussi la vocation du modèle, avec des sièges avant sport créés tout spécialement par Toyota Boshoku et offrant un soutien d'excellent niveau. L'authenticité des détails se retrouve dans le petit volant gainé de cuir (identique à celui du GT86) et muni d'un repère pour retrouver plus facilement la position neutre.

Enfin, le pédalier sport en aluminium et le combiné d'instruments redessiné confirment le tempérament particulièrement sportif du modèle.

A propos de TMMF :

Toyota Motor Manufacturing France, site de production de la Yaris et de sa version hybride (essence/électrique), à Onnaing, dans le Nord de la France, a démarré son activité le 31 janvier 2001. Le site produit des Yaris pour le marché européen et le marché nord-américain. Les investissements réalisés sur le site à ce jour s'élèvent à plus d'un milliard d'euros. TMMF est l'un des sites de production les plus propres en Europe avec des performances environnementales en constante amélioration.

Contact presse TMMF

Nicolas Fayol

Tél : 03.27.51.21.54 – 06 14 91 68 37

Mail : nicolas.fayol@toyotafr.com

Magalie Delfortherie

Tél : 03.27.51.27.39

Mail : magalie.delfortherie@toyotafr.com